

ICS 93.080.20

CCS P 86



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 819—2023

代替 JT/T 819—2011

公路工程 水泥混凝土用机制砂

Highway engineering—Manufactured sand for cement concrete



2023-01-19 发布

2023-04-19 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类与规格	2
5 技术要求	2
6 试验方法	5
7 检验规则	5
8 标志、运输和储存	7
附录 A(规范性) 机制砂母材磨光值试验方法	8
附录 B(规范性) 机制砂片状颗粒含量试验方法	12



前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 JT/T 819—2011《公路工程 水泥混凝土用机制砂》。与 JT/T 819—2011 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术内容变化如下:

- 更改了机制砂、亚甲蓝值的定义(见 3.1、3.3,2011 年版的 3.1、3.3);
- 增加了片状颗粒的术语和定义(见 3.5);
- 更改了 I 类机制砂的分类,细化了 I 类机制砂的分类要求(见 4.1,2011 年版的 4.1);
- 增加了对机制砂母材的环保和安全要求(见 5.1.1);
- 更改了机制砂母材范围,增加了卵石和碎石压碎指标要求(见 5.1.2,2011 年版的 5.1.1);
- 更改了机制砂母材的碱-集料反应活性的要求(见 5.1.3,2011 年版的 5.1.2);
- 更改了机制砂空隙率、吸水率、颗粒级配和石粉含量等相关指标值(见 5.2.1、5.2.4、5.2.5 和 5.2.6,2011 年版的 5.2、5.4、5.5 和 5.6);
- 增加了机制砂片状颗粒含量的要求(见 5.2.2);
- 更改了机制砂出厂检验项目(见 7.2,2011 年版的 7.3.1);
- 增加了机制砂母材磨光值和片状颗粒含量试验方法(见附录 A、附录 B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)归口。

本文件起草单位:交通运输部公路科学研究所、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、广东冠粤路桥有限公司、保利长大工程有限公司、中交一公局厦门工程有限公司、山东高速集团有限公司、广西交通投资集团有限公司、中海建筑有限公司、中交一公局第二工程有限公司、中交一公局厦门检测技术有限公司、中国建筑科学研究院有限公司、贵州宏信创达工程检测咨询有限公司、武汉理工大学、西南交通大学、同济大学、河南中州路桥建设有限公司。

本文件主要起草人:赵尚传、乔东华、李连生、何涛、万桂军、孔德胜、黄斌、王稷良、王少鹏、李北星、刘龙龙、何飞、李响、夏京亮、贺亮、廉向东、杨黔、刘春舵、李增荣、蔡宣炎、李国华、沈卫国、刘志华、荣国城、蒋正武、赵长龙、卢瑜、黄永亮、苏爱斌、付刚、左新黛、白冰、白伟、王来水、何哲、吕竞铭。

本文件的历次版本发布情况为:

- 2011 年首次发布为 JT/T 819—2011;
- 本次为第一次修订。

